



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по городу ЕКАТЕРИНБУРГУ
(ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург)

Анализ ДТП с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет на территории г. Екатеринбурга за 6 месяцев 2024 года

За 6 месяцев 2024 года на территории г. Екатеринбурга зарегистрировано **69** ДТП (АППГ – 61 +16,1%), в которых **73** ребенка получили травмы различной степени тяжести (АППГ -64, +14,1%).

ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

1. С участием детей - пешеходов зарегистрировано **34** ДТП (АППГ – 38, - 10,5%), что составило 49,2% от общего числа дорожных аварий с детьми, в которых **35 детей** пострадал (АППГ — 40, -12,5%). По вине детей – пешеходов произошло **13** ДТП (АППГ – 15 ДТП, -13,3%). На пешеходных переходах произошло **9** ДТП (АППГ – 21 ДТП, -57,1%). В темное время суток произошло **2** ДТП (АППГ – 5 ДТП, -60%).

2. С участием детей - пассажиров зарегистрировано **28** ДТП (АППГ – 16 ДТП, +75%), что составило 40,6 % от общего числа дорожных аварий с детьми, в которых пострадал 31 ребенок (АППГ – 18, +72,2%). Перевозка 2 пассажиров осуществлялась с нарушением ПДД РФ.

3. С участием детей передвигающихся на СИМ зарегистрировано **6** ДТП, в которых пострадало **6** несовершеннолетних.

По причине нарушений ПДД водителями произошло **53** ДТП (АППГ – 41 ДТП, +29,3%), в которых 57 детей (АППГ - 43; +32,6%) получили травмы различной степени тяжести.

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет произошло **8** ДТП, в результате которых **9** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Всего за 6 месяцев 2024 года на территории г. Екатеринбурга произошло **549** учетных ДТП, в которых **682** получили травмы различной степени тяжести, 31 человек погиб. Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составило 12,5% от общего количества учетных ДТП, травмированные дети – 10,7% от общего количества.

По районам г. Екатеринбурга ситуация сложилась следующим образом:

Районы	2023 год			2024 год			АППГ %	
	ДТП	Ранено	Погибло	ДТП	Ранено	Погибли	ДТП	Ранено / погибли
Академический	3	3	0	3	1	0	3	стабильно
Кировский	3	3	0	10	12	0	7	+233,3%/+300%
Ленинский	7	7	0	10	10	0	7	+42,9%/+42,9%
Октябрьский	6	7	0	9	9	0	7	+50%/+28,6%
Верх-Исетский	6	7		11	12	0	9	+83,3%/+71,4%
Железнодорожный	7	8	0	9	9	0	6	+28,6%/+12,5%.
Чкаловский	17	16	1	11	12	0	9	-35,3%/-25% -100%
Орджоникидзевский	12	13	0	6	6	0	3	-62,5%/-62,5%
ИТОГО:	61	64	1	69	73	0	+13,1%	+14,1% -100%

По количеству виновных детей-пешеходов по районам ситуация выглядит следующим образом:

№ п/п	Район	Количество виновных в 2023 г.	Количество виновных в 2024 г.	% АППГ
	Академический	0	0	стаб.
1	Кировский	1	1	стаб
2	Ленинский	2	3	+50%
3	Октябрьский	1	2	+100%
4	Верх-Исетский	4	0	-400%
5	Железнодорожный	2	4	+100%

6	Чкаловский	3	2	-33,3%
7	Орджоникидзевский	2	1	-50%
ИТОГО:		15	13	-13,3%

Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели:

	2024 год						
	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
ДТП	5	11	16	11	7	9	10
погибло							
ранено	5	13	16	11	7	11	10

Рассматривая количество учетных ДТП с участием детей по дням недели, следует отметить, что наибольшее количество учетных ДТП произошло в **ВТОРНИК, СРЕДУ, ЧЕТВЕРГ.**

Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

По возрастной категории	Количество пострадавших / погибших	Ранено / погибло	
		Ранено / погибло	%
дошкольники <i>до 7 лет</i>	73 / 0	20/0	27,4%
школьники начальных классов <i>от 7 до 10 лет</i>		14/0	19,2%
школьники средних классов <i>от 10 до 14 лет</i>		27/0	36,9%
школьники старших классов <i>от 14 до 16 лет</i>		12/0	16,4%